

Kelių dulkejimą mažinanti priemonė

Dulkių surišėjas/sutankintojas DUSTOFF

Dulkių surišėjas skirtas įvairių žvyrkelių ir kitokių gruntinių kelių apdorojimui siekiant sumažinti kelio dulkejimą, stabilizuoti kelio dangą ir sumažinti žvyrkelio dėvėjimąsi.

Priemonė naudojama:

Žvyrkeliams
Įvairiems grunto keliams
Statybvietsėms
Karjerų privažiavimams
Laikinoms stovėjimo aikštelėms ir kit.

Dulkių surišėjas pagrinde skirtas keliams su žvyro danga, žvyrkeliams, kurių danga įrengta pagal „Techninių reikalavimų reglamentą STR 2.06.03:2001. Automobilių keliai“ ir „Statybos rekomendacijas R 35-01. Automobilių kelių asfaltbetonio ir žvyro dangos“ .

Žvyro dangų dulkejimo mažinimo priemonėmis stabilizuojamos esančios ir žvyro dėvėjimosi procese atsiradusios smulkiosios dalelės. Dėl to jos nepatenka į aplinką, o lieka profiliojamame dangos sluoksnyje. Pasiliekančios dangoje smulkiosios dalelės dėl higroskopinių dulkejimui mažinimo priemonių drėkinamos. Dėl molio bei dulkių dalelių išbrinkimo (tūrio padidėjimo) profiliojamo sluoksnio žvyro ir smėlio mišinys sutankėja ir todėl esant lietingam orui vanduo negali skverbtis į dangą, o dėl dalelių hidrofiliųjų savybių dangos stabilumas išsaugomas sausu oru.

Nuo sudėties, transporto judėjimo intensyvumo, oro sąlygų priklausys dulkių surišėjo sąnaudos ir veikimo ilgumas. Vidutiniškai užtenka žvyrkelį apdoroti du kartus per sezoną.

Apdorotos žvyro dangos dulkejimas sumažėja 70–90 %. Dulkejimo mažinimo efektas kinta bėgant laikui: po 3 mėnesių veikimo rezultatas sumažėja maždaug ¼, o po 5 mėnesių – beveik 2 kartus.

Nepatartina dulkejimą mažinčios priemonės naudoti keliams, kurie artimiausiais metais bus asfaltuojami, nes paruoštas apdoroti žvyro dangos dėvimasis (profiliojamasis) sluoksnis bus netinkamas

asfaltuojamo žvyrkelio pagrindu dėl pernelyg didelio smulkmės kiekio jame.

Apdorojamo žvyrkelio dangos konstrukcija privalo atlaikyti apkrovas, sukeltas transporto eismo.

Jei žvyrkelio ruožo, kuriame planuojama atlikti dulkejimo mažinimo darbus, dangos konstrukcijos stipris neatitinka eismo ir yra mažesnis nei reikalaujama to tipo keliams, tuomet dangos konstrukciją būtina stiprinti.

Dulkejimo mažinimo darbai gali būti vykdomi po pavasario polaidžio, kai nusistovėjusi paros oro vidutinė temperatūra pasiekia +5°C. Darbų vykdymo metu oro temperatūra neturi būti žemesnė kaip +10°C.

Priemonę rekomenduojama paskleisti ant drėgnos kelio dangos, pvz. kitą dieną po lietaus. Priemonės išpylimui galima naudoti bet kokias turimas priemones, kurios leidžia dulkių surišėją tolygiai paskleisti reikiamame paviršiaus plote. Naudojant transporto priemones, išpilančios mašinos greitis turi būti ne didesnis kaip 12 km/h. Jei apdorojama danga labai sausa, rekomenduojama prieš darbus per kelis kartus išpilti 2-8 litrus vandens 1 kv.m.

Sąnaudos: su 1 litru galima apdoroti nuo 1 kv.m. iki 3 kv.m. dangos. Specifiniams objektams, pvz. esant ypatingai smulkiam gruntui ar kai reikalingas trumpalaikis poveikis, realias sąnaudas rekomenduojame nustatyti bandymo būdu.

Atliekant darbus, būtina naudoti individualias apsaugos priemones: guminius batus, pirštines, impregnuotus specialios paskirties drabužius ir veido apsaugos priemones. Patekusi ant odos priemonė gali dirginti ją, pakenkti nosies gleivinei, akims.

Neigiamas poveikis aplinkai ir augmenijai naudojant pagal paskirtį nenustatyti.

Tiekėjas/platintojas: UAB Rinvila, Laisvės pr. 55, Vilnius